

Exclusif : la cote de l'occasion 2015 & le prix du neuf de tous les VSP

Génération
SANS PERMIS

LE MAGAZINE DE LA VOITURE SANS PERMIS

Génération SANS PERMIS

www.gsanspermis.com

numéro #27 - Août/septembre/octobre 2015



Spécial ÉLECTRIQUES



M 02307 - 27 - F: 6,50 € - RD



www.cppresse.fr

CPPRESSE



Autopartage

l'avenir passe par le quadricycle



Rétrospective

le Twizy dans tous ses états



Twizy Cargo, Pulse 4 et T-Truck

Pour la livraison du dernier kilomètre

JE NE SUIS PAS CELLE QUE VOUS CROYEZ.



JE N'AI PAS BESOIN DE PERMIS.

JE NE VAIS PAS VOUS RUINER.

JE SERAI À VOUS, RIEN QU'À VOUS.

JE VIS DE VILLE, DE SILENCE ET D'AIR PUR.

J'AI TOUT CE QU'IL FAUT, LÀ OÙ IL FAUT ET COMME IL FAUT.

JE ME TIRE DE TOUTES LES SITUATIONS.

weez À NE PAS CONFONDRE AVEC UNE VOITURE.

weez est un véhicule électrique léger accessible dès 14 ans*, trois places, quatre roues motrices, équipé d'une électronique de pilotage totalement inédite sur écran 7".

À partir de 9 990 € TTC.**

Contactez-moi : weez@eon-motors.com ou 04 92 318 368.

* Pour les personnes nées après le 1^{er} janvier 1988 : permis AM option quadricycle léger obligatoire. Pour les personnes nées avant le 1^{er} janvier 1988 : aucun permis n'est nécessaire.

** Modèle Urban 2/ 3 places / pack 3 kWh - 60 kms d'autonomie***

*** en option Pack 5,5 kWh - 100 kms d'autonomie

weez est une marque Eon Motors Group SA



Eon Weez l'électrique minimaliste

Dévoilée au dernier Mondial de l'automobile dans sa version définitive, l'Eon Weez n'a pas fini de surprendre. Ses moteurs électriques implantés dans les roues et ses trois places ne sont pas les moindres de ses originalités.

Dévoilée sous forme d'une maquette brut de décoffrage au Salon de Genève en 2011, l'Eon weez n'a pas manqué de laisser les observateurs dubitatifs. En effet, elle présentait une caractéristique que tout le monde croyait jusqu'alors incompatible avec la catégorie des voitures sans permis : la capacité d'embarquer trois personnes à son bord. A cela, un subterfuge. Misant tout sur la légèreté, la weez affiche un poids à vide sans batterie de seulement 250 kg, ce qui lui permet de rester dans les clous de la réglementation avec trois personnes à bord, en ce qui concerne le poids en charge limité à 550 kg.

Pour atteindre cette masse record, Eon est bien entendu parti d'une feuille blanche.

Une première expérience avec un prototype doté d'un châssis et d'une carrosserie thermoformés s'est révélée un échec. Pour la version définitive, c'est le polyester, plus résistant qui fut retenu. Pas de transmission non plus : la weez est dotée de quatre moteurs électriques de 1 kW chacun, positionnés directement dans les roues. Voilà qui en fait la seule voiture sans permis à transmission intégrale !

L'originalité ne s'arrête pas là, puisque toute l'instrumentation de bord est réunie sur un unique écran de 7 pouces, la voiture étant reliée en Bluetooth à un smartphone. Eon nous a même montré au Mondial de Paris en 2012 une application permettant de télécommander la voiture à l'aide d'un smartphone pour la



Malgré un prototype peint en orange, la weez sera uniquement disponible en blanc.

garer dans un emplacement étroit... trois ans avant BMW et sa Série 7 !

Exit le superflu

Ce luxe d'ingéniosité est toutefois contrebalancé par un certain ascétisme. Légèreté et prix d'appel obligent (l'Eon Urban est facturée 9290 €), l'équipement est réduit à sa plus simple expression : pas de chauffage, pas de ceintures de sécurité pour les passagers, pas de freins mécaniques à l'arrière (le frein moteur compense) et... pas de portes. Si le weez fait l'impasse sur les

rudiments du confort, c'est qu'elle vise plus des engins comme le Renault Twizy que les plus huppées des voitures sans permis électriques, Aixam e-City en tête. D'ailleurs, Eon affiche avec fierté son slogan « A ne pas confondre avec une voiture ».

Depuis sa première version prototype, l'Eon weez a radicalement changé. Elle a oublié les irréalistes portes papillon au profit d'ouvrants plus classiques (lorsqu'ils sont choisis en option). De même, les lignes ont évolué vers plus de rondeurs et cette petite auto a perdu sa garde son étrange assiette, avec un

Misant tout sur la légèreté, la Weez affiche un poids à vide sans batterie de seulement 250 kg.

Cascade d'équipements

En série sur Weez Urban :

- Ecran d'affichage 7 pouces
- Trois places
- Batterie Lithium Fer Phosphate 3 kWh
- Chargeur embarqué 1 kW
- Déverrouillage par clé Bluetooth

En plus sur Weez Urban 2 :

- Portes avant avec vitres latérales
- Ceintures de sécurité trois points

En plus sur Weez Urban 2 Premium :

- Feu de recul et feu antibrouillard
- Batterie Lithium Fer Phosphate 5,5 kWh
- Chargeur embarqué 2 kW
- Caméra de recul

Options :

- Porte clé Bluetooth supplémentaires
- Personnalisation par stickers

Sur Urban et Urban 2 :

- Batterie Lithium Fer Phosphate 5,5 kWh
- Chargeur embarqué 2 kW
- Caméra de recul

Sur Urban :

- Ceintures de sécurité trois points

En série sur Weez Delivery :

- Ecran d'affichage 7 pouces
- Ceintures de sécurité trois points
- Siège conducteur réglable en longueur
- Batterie Lithium Fer Phosphate 3 kWh
- Chargeur embarqué 1 kW
- Déverrouillage par clé Bluetooth

En plus sur Weez Delivery 3 :

- Portes avant avec vitres latérales

Options :

- Porte clé Bluetooth supplémentaires
- Personnalisation par stickers
- Batterie Lithium Fer Phosphate 5,5 kWh
- Chargeur embarqué 2 kW
- Caméra de recul

En plus sur Weez Urban 2 Premium :

- Feu de recul et feu antibrouillard
- Batterie Lithium Fer Phosphate 5,5 kWh
- Chargeur embarqué 2 kW
- Caméra de recul

En série sur Weez Pick-up :

- Ecran d'affichage 7 pouces
- Ceintures de sécurité trois points
- Siège conducteur réglable en longueur
- Batterie Lithium Fer Phosphate 3 kWh
- Chargeur embarqué 1 kW
- Déverrouillage par clé Bluetooth

En plus sur Weez Pick-up Premium :

- Portes avant avec vitres latérales
- Batterie Lithium Fer Phosphate 5,5 kWh
- Chargeur embarqué 2 kW

Options :

- Porte clé Bluetooth supplémentaires
- Personnalisation par stickers
- Deux sièges passagers

Sur Pick-up :

- Batterie Lithium Fer Phosphate 5,5 kWh
- Chargeur embarqué 2 kW



avant qui piquait vers le ciel. Plus classique, elle intrigue toujours autant par ses roues suspendues sur fourche, un peu comme un chariot de supermarché.

Alors que le prototype jaune a marqué des esprits, Eon a finalement décidé de ne proposer sa weez qu'en blanc. Ce tout autant pour des raisons économiques que marketing. En effet, le constructeur tient à rapprocher son auto de l'iPhone, avec une robe immaculée personnalisable par une gamme de stickers. Celle-ci n'a pas encore été dévoilée mais la décoration pourra recouvrir tout ou partie de la carrosserie.

De série, la weez est livrée avec un pack de batterie de 3,1 kWh, qui offre une autonomie de 60 km. En option et sur les versions haut-de-gamme, il est possible d'obtenir une pack plus conséquent de 5,5 kWh, qui assure un rayon d'action de 100 km. Grâce à sa masse contenue, la Weez peut se contenter d'une

consommation électrique remarquable de 5 kWh/100 km et peut donc se permettre des batteries aussi compactes, pesant seulement 45 kg et 55 kg respectivement. Bien entendu, leur faible taille permet également d'afficher des tarifs raisonnables. Eon ne propose en effet pas de location de batterie.

Au lancement fin 2015, la weez sera disponible en deux carrosseries. La version Urban disponible en trois finitions (Urban à 9 290 €, Urban 2 à 9 990 € et Urban Premium à 12 990 €) est avant tout destinée aux particuliers. Livrée de série avec trois places, elle dispose de vitres de custodes transparentes. Ces dernières sont occultées sur la weez Delivery, destinée aux professionnels, monoplace et disponible en deux finitions (Delivery à 8 990 € et Delivery 2 à 9 990 €). Début 2016, une version pick-up fera son apparition, en deux finitions (Pick-up à 10 990 € et Pick-up Premium à 14 990 €). ■

Fiche technique

Eon Weez :

Dimensions (L x l x h) :
2,916 m x 1,648 m x 1,456 m

Empattement : 1,900 m

Voie av/ar : nc

Rayon de braquage : nc

Freins avant : disques

Freins arrière : pas de frein mécanique

Moteur : synchrone triphasé à aimants permanents (x4)

Puissance en crête : 1 kW (x4)

Puissance en continu : nc

Couple : nc

Rapport de réduction : prise directe

Batterie : lithium-ion fer phosphate

Capacité : 3,1 kWh

Autonomie : 60 km

Charge utile : 200 kg

Volume du coffre : 500 l

Eon Weez Premium Idem Eon Weez sauf :

Batterie : lithium-ion fer phosphate

Capacité : 5,5 kWh

Autonomie : 100 km