



COMMUNIQUE de PRESSE

Rubrique : **Actualité Entreprise high-tech**
Mots-clés : **Electronique - Automatismes industriels**
Aéronautique – automobile – Energie...
Sûreté de fonctionnement
Systemes Temps Embarqués

Objet : Standardisation / définition / réalisation de systèmes pour applications hautement critiques de sûreté de fonctionnement

Création du consortium DDASCA

sur l'initiative de Arion Entreprise, B&R Automation, HPC Project et ENSTA ParisTech

Dans maints domaines industriels, la sûreté de fonctionnement d'équipements comme d'installations complètes est une préoccupation permanente et croissante partagée par les concepteurs, les fabricants comme les exploitants. Et bien des progrès techniques sont encore à faire, à maîtriser... ! L'actualité mondiale en démontre trop fréquemment, malheureusement, la cruelle réalité... tant dans les secteurs aéronautique, ferroviaire qu'énergétique, par exemple !

Ainsi, dans l'objectif de **standardiser, de définir et de réaliser des** solutions ouvertes, distribuées, destinées aux **applications critiques à haut niveau de sûreté de fonctionnement**, le **consortium DDASCA** vient de voir le jour.

Créé à l'initiative d'industriels (**Arion Entreprise, B&R Automation, HPC Project...**) et d'une grande école d'ingénieurs (**ENSTA ParisTech**), ce consortium a pour mission, dans un premier temps, de fédérer (*) des fournisseurs, constructeurs, intégrateurs, utilisateurs et académiques impliqués dans les applications à haut niveau de sûreté de fonctionnement. Les domaines applicatifs concernés sont au premier chef l'automatisme industriel, l'aéronautique et le spatial, l'automobile, l'énergie mais aussi le transport ferroviaire, le médical, la défense...

Pour atteindre ses objectifs, le **consortium DDASCA (Dependable Distributed Architecture for Safety Critical Applications)** mettra en avant sur le plan technologique (voire très novateur) « *une approche modulaire évolutive basée sur l'utilisation de solutions ouvertes et standardisées dans le respect des référentiels normatifs et réglementaires afin d'obtenir des produits COTS (Components Off The Shelf – composants sur étagère), véritables briques élémentaires certifiables, interopérables et à comportement temporel démontrable* ».

La 1^{ère} réunion de travail - et de lancement - du consortium DDASCA (tenue le 23 mars dernier à Paris) a permis d'évoquer un certain nombre de technologies candidates aptes à satisfaire l'ensemble des critères mis en avant par le consortium. Il est possible de citer : le standard **openSAFETY** promu par l'**EPSCG**, la technologie **de virtualisation des systèmes temps réel** développée par **Arion Entreprise**, les outils de **distribution d'application** comme **Par4all** proposés par **HPC Project**, **l'hyperviseur certifiable** de **Wind River**, les **cœurs RISC** comme le **NIOS2 SC** d'**Altera...**

(*) *Toute entreprise intéressée et impliquée dans la sûreté de fonctionnement d'applications hautement critiques peut adhérer au consortium via son site web : <http://www.ddasca.org/>*

Notons enfin que la prochaine action du **consortium DDASCA** sera le **lancement d'un projet BGLE** (Briques Génériques du Logiciel Embarqué) dans le cadre des investissements d'avenir du **Fonds National pour la Société Numérique**.



1^{ère} réunion du consortium DDASCA – Etaient présents nombre d'utilisateurs de différents secteurs d'activités (Alstom Power, CNES, EADS, EDF R&D, Nexter, SNCF...).

Note aux Rédacteurs : le fichier jpeg haute définition de cette illustration est disponible sur simple demande auprès du Contact Presse d' **Arion** Entreprise

A propos d'Arion Entreprise :

Entrant dans la catégorie des « Jeunes » Entreprises Innovantes, **Arion Entreprise** a d'abord marqué ses premières activités en développant une technologie inédite en électronique basée sur une gamme (brevetée) de composants de communication temps réel baptisée Arion et complétée de cartes électroniques, de modules de gestion/contrôle d'entrées/sorties, etc.

Toujours sans équivalence sur le marché mondial, le **composant Arion 100** est capable d'assurer la transmission d'information avec la garantie du temps d'acheminement (déterminisme), la virtualisation complète et strictement temps réel des échanges de données, la datation de ces échanges, la synchronisation à la microseconde des calculateurs mis en réseau, via le composant Arion...

Aujourd'hui **Arion Entreprise** poursuit ses développements vers des outils et plates-formes logicielles fonctionnelles permettant l'intégration de systèmes temps réel pour des applications hautement critiques de sûreté de fonctionnement...Que ce soit dans le cadre de projets embarqués (avionique, ferroviaire...) ou fixes (au sol) comme des moyens d'essais, de tests, de simulation, etc.

Arion Entreprise est membre de diverses organisations professionnelles telles que le **Comité Richelieu**, le Pôle technologique francilien **Systematic** (groupe OCDS : Outils de Conception et Développement de Systèmes), le programme aéronautique international **Scarlett** (**SCA**lable and **Reconfigurable Electronics platforms and Tools**)... La Société est inscrite (depuis septembre 2007) au Marché libre d'Euronext Paris (code MLARI).

Contact Presse d'Arion Entreprise :

Jean-Jacques BEAUVENTRE

Prime Market Consulting

Tél : 06 09 15 46 75

E-mail : b.jean-jacques@wanadoo.fr

Site web Arion Entreprise : www.arion.fr

Site web consortium DDASAC : www.ddasca.org

- 12 avril 2011

